

УГОН ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ МАЛОМЕРНОГО ВОДНОГО СУДНА, неправомерное завладение транспортным средством или маломерным водным судном и поездка на нём без цели хищения (ст. 214 УК).

В данной статье в качестве предмета преступления названы: транспортное средство и маломерное водное судно. Признаки транспортного средства указаны в примечании к ст. 317 УК. Под ним понимаются механическое транспортное средство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нём оборудования, а также самоходная машина.

Понятие маломерного водного судна дано в ст. 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь. Маломерное водное судно – это судно с главным двигателем мощностью менее 55 кВт и (или) валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн. Это плавучие транспортные средства, принадлежащие предприятиям, учреждениям, организациям и обществам; принадлежащие гражданам моторные суда, парусные суда, а также гребные лодки и другие плавучие средства.

С объективной стороны угон состоит в неправомерном завладении транспортным средством или маломерным водным судном и поездке на нем. Под завладением в этом преступлении следует понимать изъятие транспортного средства у собственника либо лица, в ведении или под охраной которого находится это имущество, и обращение его во временное пользование или владение. Способ изъятия и завладения может быть различным и, как правило, не влияет на квалификацию, за исключением случаев, когда это преступление совершается с применением насилия или с угрозой его применения. Подобные действия предусмотрены в качестве квалифицирующего признака в ч. 3 ст. 214 УК.

Место нахождения транспорта не влияет на квалификацию. Транспортное средство может находиться на улице, на стоянке, в гараже, на территории предприятия. Маломерное водное судно может быть расположено на водном пространстве, у причала либо на берегу.

В соответствии с законом угонем является неправомерное завладение транспортным средством или маломерным водным судном. Под неправомерным необходимо понимать завладение транспортом лицом, не имеющим на него прав владения, пользования или распоряжения. Угоняемый транспорт должен быть чужим. В этой связи не является преступлением, например, самовольное завладение транспортным средством кем-либо из членов семьи либо другим близким родственником, если ему ранее позволялось пользоваться этим транспортом без дополнительного согласия владельца.

Водитель, за которым транспортное средство закреплено в связи с трудовыми отношениями, также не может нести ответственность по ст. 214 УК в случае самовольного использования им этого транспортного средства. Если таким транспортом или судном завладевает лицо, ранее работавшее на нём, а затем отстранённое от управления, то совершённое им деяние следует квалифицировать по ст. 214 УК. Угон не оценивается как преступление, если такое поведение совершено при обстоятельствах, исключающих преступность деяния.

В соответствии с законом под угонем понимают незаконное завладение чужим транспортным средством и совершение поездки на нём. Поездка может осуществляться с помощью двигателя или с использованием буксировки, либо вручную на вёслах и т. п. Это преступление считается оконченным с момента отъезда транспортного средства с места его нахождения.

По ст. 214 УК предусматривается ответственность за У. т. с. или м. в. с. без цели хищения. Это преступление отличается от хищения по субъективной стороне. Ст. 214 УК предполагает временное пользование угнанным транспортным средством. Совершение лицом действий с целью обратить транспортное средство или маломерное водное судно в свою пользу или в пользу других лиц, распорядиться им как собственным следует

квалифицировать как хищение и дополнительной квалификации по ст. 214 УК не требуется.

Угон транспортного средства с целью хищения груза или находящегося в нем имущества надлежит квалифицировать по совокупности преступлений, предусматривающих ответственность за угон и за преступление против собственности.

Угон, соединённый с нарушением правил дорожного движения или эксплуатации автодорожных транспортных средств, повлёкшим последствия, указанные в ст. 317 УК, влечёт ответственность по данной статье и ст. 214 УК.

Субъективная сторона преступления предполагает вину в форме *прямого умысла*. Лицо сознаёт, что неправомерно завладевает механическим транспортным средством или маломерным водным судном и совершает поездку на нём, и желает этого. Субъектом преступления является вменяемое лицо, достигшее 14-летнего возраста.

В ч. 2 ст. 214 предусматривается ответственность за то же действие, совершённое повторно, либо группой лиц по предварительному сговору, либо повлёкшее по неосторожности причинение ущерба в особо крупном размере.

У. т. с. или м. в. с. надлежит квалифицировать как совершённый повторно во всех случаях, когда лицо ранее совершило аналогичное преступление, независимо от того, было ли оно за это деяние осуждено. При этом для квалификации угона как совершенного повторно не имеет значения, являлся ли предшествующий случай оконченным преступлением или покушением на него.

Неоднократные в короткий промежуток времени попытки привести в движение несколько транспортных средств с целью поездки на одном из них не образуют признака повторности угона. Угон не может квалифицироваться как повторный, если судимость за ранее совершённое аналогичное преступление с лица снята или погашена в установленном законом порядке, а также, если к моменту совершения нового преступления истекли сроки давности привлечения к уголовной ответственности за прежний угон транспорта.

Под угоном, совершённым по предварительному сговору группой лиц, следует понимать такое неправомерное завладение чужим транспортным средством или маломерным водным судном и поездку на нём, в котором участвовали 2 и более лиц, заранее договорившихся о совместном его совершении. Действия всех соисполнителей в таких случаях следует квалифицировать по ч. 2 ст. 214 УК независимо от того, кто из участников преступной группы фактически управлял угнанным транспортом.

Содействие совершению угона советами, указаниями, предоставлением средств, заранее данным обещанием скрыть преступление, а также устранением препятствий необходимо квалифицировать как соучастие в таком угоне в форме пособничества. Не образует соучастия в угоне автодорожного транспортного средства или маломерного водного судна поездка на них в качестве пассажира лица, сознающего, что транспортное средство угнано, но не оказавшего какого-либо содействия угону.

По ч. 2 ст. 214 УК квалифицируется также неправомерное завладение механическим транспортным средством или маломерным водным судном, повлёкшее по неосторожности причинение ущерба в размере, в 1000 и более раз превышающего размер базовой величины, установленный на день совершения преступления. Угон, сопряжённый с умышленным уничтожением или повреждением имущества потерпевшего, должен влечь ответственность по совокупности преступлений – ст. 214 и ст. 218 УК.

В ч. 3 ст. 214 УК предусматривается ответственность за действия, предусмотренные ч. 1 или 2 этой статьи, совершённые с применением насилия или с угрозой его применения. Угон квалифицируется по ч. 3, если лицо завладевает транспортным средством или маломерным водным судном, применив насилие или угрозу применения насилия к водителю либо лицу, осуществляющему охрану этого имущества, или к иным лицам, препятствующим угону. Угон не квалифицируется по ч. 3 ст. 214 УК, если насилие

или угроза его применения не были способом завладения транспортом и поездки на нём, а применялись виновным, например, для того чтобы избежать задержания либо из мести за неудавшееся преступление. Применение к потерпевшему при угоне насилия, повлекшего вред здоровью, дополнительной квалификации по статьям о преступлениях против здоровья не требует. Если в результате подобных действий потерпевшему причиняется смерть, всё квалифицируется по совокупности преступлений – ч. 3 ст. 214 и п. 8 ч. 2 ст. 139 УК.

И.О. Грунтов